**Հավելված N 29  
ՀՀ կառավարության  
2019 թվականի օգոստոսի 8-ի  
N 1025-Ն որոշման**

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ, ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԵՎ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՏԵՍՉԱԿԱՆ ՄԱՐՄԻՆ

ՍՏՈՒԳԱԹԵՐԹ  
 ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ԵՎ ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ) ՀԻՄՆԱՐԿՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_ 20 թ. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (տեսչական մարմնի տարածքային բաժնի անվանումը) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (հասցեն) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (հեռախոսահամարը) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ստուգող անձի պաշտոնը) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ազգանունը, անունը, հայրանունը) | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ստուգող անձի պաշտոնը) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ազգանունը, անունը, հայրանունը) | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ստուգող անձի պաշտոնը) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ազգանունը, անունը, հայրանունը) | |
| Ստուգման սկիզբ (ամսաթիվ)`\_\_\_\_\_\_\_ | ավարտ` \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| Տնտեսավարող սուբյեկտի անվանումը | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  |  |  |  |  |  |  |   ՀՎՀՀ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Պետական ռեգիստրի վկայականի կամ գրանցման համարը | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Տնտեսավարող սուբյեկտի գտնվելու վայրը | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       հեռախոս |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Տնտեսավարող սուբյեկտի ղեկավարի կամ վստահված անձի ազգանուն, անուն, հայրանուն | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ հեռախոս |
| Ստուգման հանձնարարագիր\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ում կողմից\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_երբ է տրված\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| Ստուգման նպատակը/Ընդգրկված հարցերի համարներ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |

ՀԱՐՑԱՇԱՐ  
 ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ԵՎ ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ) ՀԻՄՆԱՐԿՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NN ը/կ | Հարցեր | Այո | Ոչ | Չ/Պ | Կշիռ 10 բալանի համակարգով | Հղումներ նորմատիվ իրավական ակտերին | Ստուգման տեսակը | Մեկնա- բանութ- յուն |
| I | Շենքերին, շինություններին, տարածքներին ներկայացվող հրդեհային անվտանգության պահանջներ | | | | | | | |
| 1 | Ավտոմոբիլային և երկաթուղային տրանսպորտային կազմակերպությունների մուտքերը ապահովված են էլեկտրական լուսավորությամբ: |  |  |  | 8 | «1», բաժին I, գլուխ 3, կետ 18 | 2 |  |
| 2 | Շինարարական հիմնատարրերը մշակված (տոգորված) են հրապաշտպան լուծույթով կամ պատվածքով և գտնվում են մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետների մեջ: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 3, կետ 27 | 1,2,3 |  |
| 3 | Սանդղաբազուկների տակ գտնվող տարածքները ազատ են` չեն օգտագործվում առարկաների պահման համար: |  |  |  | 8 | «1», բաժին I, գլուխ 3, կետ 31, ենթակետ 10 | 2 |  |
| 4 | Արտաքին հրշեջ սանդուղքները գտնվում են սարքին վիճակում: |  |  |  | 10 | «1», բաժին I, գլուխ 3, կետ 32 | 2 |  |
| 5 | Վերգետնյա և կիսավերգետնյա ավտոմեքենաների կայանման տեղամասերից մինչև այլ նշանակության շենքերի ու շինությունների միջև հակահրդեհային միջտարածությունները ապահովված են: |  |  |  | 10 | «3», կետ 362, աղյուսակ 38 | 2 | I\* |
| II | Ավտոմոբիլային և երկաթուղային տրանսպորտի հիմնարկներ | | | | | | | |
| 6 | 25-ից ավելի տրանսպորտային միջոցների համար նախատեսված շինություններից հրդեհի դեպքում ավտոմեքենաների տարահանման կարգի վերաբերյալ մշակված է տեղաբաշխման հատակագիծ: |  |  |  | 9 | «1», բաժին V, գլուխ 24, կետ 263 | 1;2 |  |
| 7 | Մարդատար ավտոմեքենաներում պահվում է մինչև 40լ վառելանյութի պաշար: |  |  |  | 9 | «1», բաժին V, գլուխ 24, կետ 266 | 2 |  |
| 8 | Մարդատար ավտոմեքենաներում պահվում է մինչև 10լ յուղի պաշար: |  |  |  | 9 | «1», բաժին V, գլուխ 24, կետ 266 | 2 |  |
| 9 | Ձեռքի ծանրոցների (ուղեբեռների) պահասենյակներում դարակաշարերը պատրաստված են չայրվող նյութից: |  |  |  | 9 | «1», բաժին V, գլուխ 25, կետ 268 | 2 |  |
| 10 | Գլանատակառները մշակման տեղամաս տեղափոխման համար նախատեսված ջերմաքարշերը (շարժաքարշերը) սարքավորված են կայծմարիչներով: |  |  |  | 9 | «1», բաժին V, գլուխ 25, կետ 271 | 2 |  |
| 11 | Սարքավորումները (պահոցները խողովակաշարերը, էստակադաները, գլանատակառները, լցման և դատարկման երկաթուղիները) էլեկտրաստատիկ լիցքերի կուտակումից զերծ պահելու նպատակով հողանցված են: |  |  |  | 9 | «1», բաժին V, գլուխ 25, կետ 274 | 1.2 |  |
| 12 | Ճանապարհային մեքենակայանների վագոնների կայանման համար նախատեսված երկաթուղային ճանապարհները սարքավորված են հրդեհի դեպքում շարժակազմի տարակենտրոնացումն ապահովող սլաքային գծանցումով: |  |  |  | 9 | «1», բաժին V, գլուխ 25, կետ 289 | 2 |  |
| 13 | Բնական և արհեստական ջրաղբյուրներից զուրկ ճանապարհային մեքենակայանների տեղակայման վայրերը ապահովված են հրդեհաշիջման համար պահանջվող 50մ3 ոչ պակաս ջրի պաշարով: |  |  |  | 10 | «1», բաժին V, գլուխ 25, կետ 290 | 2 |  |
| III | Տարահանման ճանապարհներ | | | | | | | |
| 14 | Տարահանման ճանապարհների պատերը և առաստաղները երեսապատված են չայրվող շինանյութով: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 3, կետ 41, ենթակետ 3 | 2 |  |
| 15 | Տարահանման ելքերի դռները բացվում են դեպի դուրս: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 3, կետ 40 | 2 |  |
| 16 | Տարահանման ճանապարհները ազատ են` ապահովված է մարդկանց անարգել տեղաշարժը: |  |  |  | 9 | «1», գլուխ 3 կետ 41, ենթակետ 2 | 2 |  |
| 17 | Տարահանման ուղիների հատակի վրա բացակայում են/չկան բարձրությունների 45 սմ-ից պակաս անկումներ և ելուստներ, բացառությամբ դռների բացվածքների շեմերի: |  |  |  | 9 | «5», կետ 76 | 2 |  |
| 18 | Շենքից տարահանման ելքերի քանակը պակաս չէ երկուսից, եթե դրանում տեղավորված են սենքեր, որոնք պետք է ունենան ոչ պակաս քան տարահանման երկու ելք: |  |  |  | 9 | «5», կետ 57 | 2 | II\* |
| 19 | Նկուղային (ցոկոլային) հարկերից, որոնց սենքերում օգտագործվում կամ պահվում են այրվող նյութեր, առաջին հարկի սենքեր տանող սանդուղքների առջև կառուցված են հրդեհի դեպքում օդի ճնշումով նախամուտք-անցախցեր: |  |  |  | 8 | «5», կետ 126 | 2 |  |
| IV | Էլեկտրասարքավորումներին ներկայացվող հրդեհային անվտանգության պահանջներ | | | | | | | |
| 20 | Հրդեհավտանգ հիմնատարրերով տանիքների վրայով օդային էլեկտրահաղորդման գծեր և արտաքին էլեկտրագծեր անցկացված չեն: |  |  |  | 8 | «1», բաժին I, գլուխ 4, կետ 47 | 2 |  |
| 21 | Գերծանրաբեռնվածության և կարճ միացման հոսանքներից պաշտպանելու համար չեն օգտագործվում ոչ ստանդարտ սարքեր: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 4, կետ 48, ենթակետ 7 | 2 |  |
| 21.1 | Էլեկտրասարքավորումները մոնտաժվել և շահագործվում են էլեկտրական սարքավորումների տեղակայման կանոնների համաձայն: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 4, կետ 45 | 2 |  |
| 21.2 | Տարահանման ճանապարհներին մոնտաժված են վթարային լուսավորության լուսատուներ և ելք ցույց տվող ցուցանակներ: |  |  |  | 9 | «1», հավելված 1, գլուխ 2, կետ 10, «8», գլուխ 6, կետեր 208, 212, 231 | 2 |  |
| 22 | Լուսատուներից մինչև այրունակ նյութից պատրաստված կառուցվածքները և իրերը պահպանված է ոչ պակաս քան 0,5 մ հեռավորություն: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 4, կետ 52, ենթակետ 2 | 2 |  |
| V | Ջեռուցման և օդափոխման համակարգերին ներկայացվող հրդեհային անվտանգության պահանջներ | | | | | | | |
| 23 | Վառարանային ջեռուցման սարքավորումների շահագործման ժամանակ ծխահեռացումը չի իրականացվում օդափոխման և գազային անցուղիներով: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 5, կետ 62, ենթակետ 3 | 2 |  |
| 24 | Օդափոխիչ համակարգի ինքնաշխատ անջատման սարքավորումները գտնվում են սարքին վիճակում: |  |  |  | 8 | «1», բաժին I, գլուխ 5, կետ 68 | 2 |  |
| 25 | Այրման արգասիքների թափանցումը սենքեր կանխելու նպատակով օդատարերի վրա տեղադրված են հրակասեցնող կափույրներ: |  |  |  | 8 | «6», կետ 7.11.1, ենթակետ ա | 2 |  |
| 26 | Շենքի միջանցքներում տեղակայված է հակածխային պաշտպանության համակարգ: |  |  |  | 9 | «6», գլուխ 8, կետ 8.2, ենթակետ ա | 2 |  |
| 27 | 55մ2 և ավել մակերեսով բնական լուսավորություն չունեցող սենքերում տեղակայված է հակածխային պաշտպանության համակարգ: |  |  |  | 9 | «6», կետ 8.2, ենթակետ դ) |  |  |
| 28 | Վառարանային ջեռուցման ժամանակ օգտագործվում են ծխահեռացման համար նախատեսված անցուղիները: |  |  |  | 9 | «1», գլուխ I կետ 62, ենթակետ 3 | 2 |  |
| VI | Հակահրդեհային ջրամատակարարման ցանցեր | | | | | | | |
| 29 | Շինություններին (այդ թվում նաև հակահրդեհային ջրամատակարարման աղբյուրներին) հրշեջ փրկարարական ուժերի և միջոցների մոտեցումը ստուգվողի կողմից փակված չէ: |  |  |  | 10 | «5», կետ 148 | 2 |  |
| 30 | Արտաքին հրդեհաշիջման համար օբյեկտների տարածքում կամ դրանց մոտակայքում (200 մ շառավղով) նախատեսված է առնվազն 1 հրշեջ հիդրանտ կամ նվազագույնը 54 մ3 տարողությամբ հակահրդեհային ջրավազան: |  |  |  | 10 | «7», գլուխ 5, կետեր 29, 45, գլուխ 11, կետ 602 և գլուխ 12,կետ 713 | 2 |  |
| 31 | 5000 մ3-ից ավելի ծավալով շենքերը սարքավորված են հրշեջ ծորակներով կահավորված ներքին հակահրդեհային ջրացանցով այնպես, որ յուրաքանչյուր կետ ցողվի 1X2,5 լ/վրկ ջրի շիթով: |  |  |  | 10 | «2», կետ 61, աղյուսակ 1 | 2 |  |
| 31.1 | Հակահրդեհային ջրամատակարարման ցանցի վրա տեղակայված հրշեջ ծորակները համալրված են փողակով և փողրակով: |  |  |  | 10 | «1», բաժին I, գլուխ 6, կետ 76 | 2 |  |
| 32 | Շենքում տեղադրված 12 և ավելի հակահրդեհային ծորակների առկայության դեպքում ներքին հակահրդեհային ջրագիծը միացված է արտաքին օղակավորված ջրագծի տարբեր տեղամասերին երկու մուտքագծով: |  |  |  | 10 | «2», կետ 101, ենթակետ 1 | 2 |  |
| VII | Հրդեհի ազդանշանման և հրդեհաշիջման համակարգեր | | | | | | | |
| 33 | Կախված մակերեսի չափերից տրանսպորտային հիմնարկները սարքավորված են հրդեհաշիջման ինքնաշխատ համակարգով: |  |  |  | 10 | «1», բաժին I, գլուխ 7, կետ 81 | 2 | III\* |
| 34 | Կախված մակերեսի չափերից տրանսպորտային հիմնարկները սարքավորված են հրդեհի ազդանշանման ինքնաշխատ համակարգով: |  |  |  | 10 | «1», բաժին I, գլուխ 7, կետ 81 | 2 | III\* |
| 35 | Հակահրդեհային ինքնաշխատ համակարգերից հրդեհի տագնապի ազդանշանը փոխանցվում է լիազոր մարմնին: |  |  |  | 10 | «1», բաժին I, գլուխ 7, կետ 81 | 2 |  |
| 36 | Հակահրդեհային ինքնաշխատ համակարգերը մոնտաժված են նորմերին համապատասխան և գտնվում են սարքին վիճակում: |  |  |  | 9 | «1», բաժին I, գլուխ 7, կետեր 81, 100 | 2 |  |
| VIII | Հրդեհաշիջման սկզբնական միջոցներ | | | | | | | |
| 37 | Օբյեկտն ապահովված է հրդեհաշիջման սկզբնական միջոցներով: |  |  |  | 10 | «1», բաժին VIII, կետ 504 | 1,2 | IV\* |
| 38 | «Ա», «Բ», «Վ» կարգի շինություններում կրակմարիչները տեղադրված են հրդեհի հնարավոր օջախներից 30 մետրից ոչ ավելի հեռավորության վրա: |  |  |  | 9 | «1», բաժին VIII, կետ 512 | 2 |  |
| IX | Տեխնիկական անվտանգության ապահովում | | | | | | | |
| 39 | Առկա է արտադրական վտանգավոր օբյեկտը արտադրական վտանգավոր օբյեկտների ռեեստրում գրանցման վկայականը: |  |  |  | 10 | «4», հոդված 19, մաս 1, կետ ժդ | 1 |  |
| 40 | Արտադրական վտանգավոր օբյեկտում առկա է տեխնիկական անվտանգության ամենամյա փորձաքննության եզրակացություն: |  |  |  | 10 | «4», հոդված 11, մաս 6, հոդված 19, մաս 1, կետ ժբ | 1 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Ծանոթագրություն: Նախավերջին սյունակում | 1-փաստաթղթային ստուգում |
|  | 2-ակնադիտարկում |
|  | 3-լաբորատոր ստուգում |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | «Այո»-այո, առկա է, համապատասխանում է, բավարարում է | V |  |  |
| 2. | «Ոչ»-ոչ, առկա չէ, չի համապատասխանում, չի բավարարում |  | V |  |
| 3. | «Չ/պ»-չի պահանջվում, չի վերաբերում |  |  | V |

**Տվյալ ստուգաթերթը կազմվել է հետևյալ նորմատիվ փաստաթղթերի հիման վրա.**

«1» - ՀԱԿ «Հրդեհային անվտանգության կանոններ» - հաստատված ՀՀ ՏԿԱԻ նախարարի 2015 թվականի հունիսի 18-ի թիվ 595-Ն հրամանով, հավելված 1

«2» - ՀՀՇՆ 40-01.01-2014 «Շենքերի ներքին ջրամատակարարում և ջրահեռացում»

«3» -ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն. Քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում»

«4» - «Տեխնիկական անվտանգության ապահովման պետական կարգավորման մասին» ՀՀ օրենք ընդունված է 2005 թվականի հոկտեմբերի 24-ին

«5» - ՀՀՇՆ 21-01-2014 «Շենքերի և շինությունների հրդեհային անվտանգություն»

«6» - ՀՀՇՆ IV-12.02.01-04 «Ջեռուցում, օդափոխում և օդի լավորակում»

«7» - ՀՀՇՆ 40.01.02-2020 «Ջրամատակարարում. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ»

«8» - ՀՀՇՆ 22-03-2017 «Արհեստական և բնական լուսավորում»

**I\*- Ավտոմեքենաների կայանման տեղամասերից մինչև այլ նշանակության շենքերի ու շինությունների միջև հակահրդեհային միջտարածությունները.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Շինություններ, որոնցից որոշվում է հեռավորությունը | Հեռավորությունը, մ | | | | | |
| Ավտոկայանատեղերի կամ բաց ավտոկանգառների մուտքերից, ավտոմեքենաների հետևյալ քանակի դեպքում | | | | Տեխնիկական սպասարկման կայաններից, հենակետերի հետևյալ քանակի դեպքում | |
| 10 և պակաս\* | 11-50 | 51-100 | 101-300 | 10 և պակաս | 11-30 |
| Բնակելի շենքեր | 10\*\*\* | 15 | 25 | 35 | 15 | 25 |
| Այդ թվում բնակելի շենքերի առանց պատուհանների ճակատները | 6\*\*\* | 10 | 15 | 25 | 15 | 25 |
| Հասարակական նշանակության շենքեր | 6\*\*\* | 10\*\*\* | 15 | 25 | 15 | 20 |
| Հանրակրթական դպրոցներ և մանկական նախադպրոցական հաստատություններ | 15 | 25 | 25 | 50 | 50 | \*\* |
| Առողջապահական հաստատություններ | 25 | 50 | \*\* | \*\* | 50 | \*\* |

\* Բայց ոչ պակաս քան 6 մ, հրշեջ-փրկարարական ավտոմեքենաների անցման համար:

\*\* Որոշվում է պետական հակահամաճարակային կազմակերպության համաձայնությամբ:

\*\*\* Հրակայունության III-V աստիճանի ավտոկայանատեղերի համար հեռավորությունը պետք է ընդունել ոչ պակաս քան 12 մետր:

Ծանոթագրություն.

ա) Հեռավորությունը պետք է որոշել բնակելի և հասարակական նշանակության շենքերի պատուհաններից, հանրակրթական դպրոցների, մանկական նախադպրոցական, առողջապահական հաստատությունների տարածքների սահմանից մինչև ավտոկայանատեղի պատը կամ բաց ավտոկանգառի սահմանը:

բ) Հատվածամասային բնակելի շենքերից մինչև շենքի երկայնական ճակատի երկայնքով տեղակայված 101-300 ավտոմեքենա տարողությամբ բաց հարթակները հեռավորությունը պետք է ընդունել ոչ պակաս քան 50 մետր:

գ) I և II հրակայունության աստիճանի ավտոկայանատեղերի համար սույն աղյուսակում նշված հեռավորությունները թույլատրվում է կրճատել 25%-ով, եթե ավտոկայանատեղում բացակայում են բացվող պատուհաններ, ինչպես նաև դեպի բնակելի և հասարակական նշանակության շենքերը կողմնորոշված մուտքեր:

դ) Մարդատար ավտոմեքենաների պահպանման համար 300 և ավելի ավտոմեքենա տարողությամբ ավտոկայանատեղերն ու բաց ավտոկանգառները և 30 և ավելի հենակետերով տեխնիկական սպասարկման կայանները պետք է տեղակայել բնակելի տարածքներից դուրս` բնակելի շենքերից ոչ պակաս քան 50 մետր հեռավորության վրա:

ե) Քաղաքացիներին պատկանող մեկ հարկանի ավտոտնակներում թույլատրվում է կառուցել նկուղներ:

II\*- Ոչ պակաս քան երկու տարահանման ելք պետք է ունենան.

ա) տաս մարդուց ավելի միաժամանակյա ներկայության համար նախատեսված մանկական նախադպրոցական հիմնարկների, բնակչության սոցիալական պաշտպանության հաստատություններ և համայնքային փոքր տների, հիվանդանոցների, ինտերնատ-դպրոցների և մանկական հիմնարկների ննջարանային մասնաշենքերի սենքերը,

բ) տասնհինգ մարդուց ավելի միաժամանակյա ներկայության համար նախատեսված նկուղային և ցոկոլային հարկերի սենքերը, 50 մարդուց ավելի միաժամանակյա ներկայության համար նախատեսված սենքերը,

գ) առավել բազմաթիվ հերթափոխում հինգ մարդուց ավելի աշխատողների թվաքանակով արդյունաբերական և պահեստային շենքերի, կառուցվածքների Ա և Բ կարգի սենքերը, 25 մարդուց ավելի - Վ կարգի կամ 1000մ2 ավելի մակերեսով սենքերը,

դ) Արդյունաբերական և պահեստային շենքերի, կառուցվածքների բաց հարկաշարերը և հարթակները, նախատեսված սարքավորման սպասարկման համար, Ա և Բ կարգի սենքերի համար - 100մ2 ավելի հարկաբաժնի հատակի մակերեսի դեպքում և 400մ2 ավելի - այլ կարգի սենքերի համար,

ե) երկու հարկերում (մակարդակներում) տեղադրված բազմաբնակարան բնակելի շենքերի սենքերը (բնակարանները), վերին հարկի տեղադրման 18 մ-ից ավելի բարձրության դեպքում, դրանք պետք է ունենան տարահանման ելքեր յուրաքանչյուր հարկից:

**III\*- հրդեհաշիջման և հրդեհի ազդանշանման ինքնաշխատ համակարգերով օբյեկտների համալրման չափանիշներն են**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Պահպանվող օբյեկտների տեսակը | Պահանջվող հակահրդեհային համակարգեր | |
| Շենքեր | ՀՀԱԻԿ | ՀՏԱԻՀ և ՀՏԱՓԻՀ |
| Նորմատիվ ցուցանիշներ | |
| 1. Ավտոմեքենաների համար շենքեր և շինություններ | | |
| 1.1. Ավտոկայանատեղեր | ՀՀ ՇՆ IV-11.03.03-02 «Ավտոկայանատեղեր» նորմի համաձայն | Անկախ մակերեսից |
| 1.2. Տեխնիկական սպասարկման և նորոգման կետեր, | ՎՍՆ 01-89 «Ավտոմեքենաների սպասարկման ձեռնարկություններ» նորմի համաձայն | Անկախ մակերեսից |
| 1.3. Ավտոմեքենաների պահեստարաններ` ստորգետնյա կամ փակ շինություններ | Անկախ մակերեսից | Անկախ մակերեսից |
| 2. Տրանսպորտային միջոցների համար սենքեր | | |
| 2.1. Էլեկտրամեքենաների, ապարատասրահների, նորոգման, սայլակների և անիվների, վագոնների քանդման և հավաքման, նորոգման-համալրման, էլեկտրավագոնների, վագոնների նախապատրաստման, դիզելային, շարժակազմի տեխնիկական սպասարկման, բեռնարկղային դեպոների, սլաքային ապրանքների արտադրության, գլանատակառների տաք մշակման, նավթաբիտումի գլանատակառների ջերմային մշակման խցերի, փայտակոճերի տոգորման, գլանային, տոգորված փայտանյութի պարզարանների | Անկախ մակերեսից | Անկախ մակերեսից |
| 3. Մետրոպոլիտենի վերգետնյա և ստորգետնյա կառույցներ | Ոլորտը կարգավորող նորմերի համաձայն | Անկախ մակերեսից |
| 4. Ավտոմատ համակարգով հսկիչ-կարգավարական կետերի սենքեր, հաղորդակցության հաղորդակցուղիների կենտրոններ, ռադիոփարոսով մոտակա և հեռակա շարժահաղորդակով ռադիոկայաններ | Անկախ մակերեսից | Անկախ մակերեսից |
| 5. Ավիաշարժիչների մոնտաժման և ապամոնտաժման, ինքնաթիռների և ուղղաթիռների շասսիի և անիվների, օդային պտուտակների սենքեր | Անկախ մակերեսից | Անկախ մակերեսից |
| 6. Ինքնաթիռների և շարժիչանորոգման արտադրության սենքեր | Անկախ մակերեսից | Անկախ մակերեսից |
| 7. Այլ նշանակության շենքերում տեղակայված (բացառությամբ անհատական բնակելի տների) տրանսպորտային միջոցների պահպանման սենքեր, որոնք գտնվում են. | | |
| 7.1. Նկուղային և կիսանկուղային հարկերում (այդ թվում կամուրջների տակ) | Անկախ մակերեսից | Անկախ մակերեսից |
| 7.2. Կիսանկուղային և վերգետնյա հարկերում | 3 և ավելի ավտոմեքենաների պահպանման դեպքում | 3-ից պակաս ավտոմեքենաների պահպանման դեպքում |

IV\*- Շենքերը և շինությունները ձեռքի կրակմարիչներով ապահովելու չափանիշները ներկայացված են ստորև ներկայացված աղյուսակներում.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NN ը/կ | Շինության կարգը | Պաշտպանվող սահմանային մակերեսը, մ2 | Հրդեհի դասը | Փրփրային և ջրային կրակմարիչներ 10 լ տարո- ղությամբ | Փոշային կրակ- մարիչներ տարո- ղությամբ, լ | | | Ֆրեո- նային կրակ- մարիչներ 2(3) լ տարո- ղությամբ | Ածխա- թթվային կրակ- մարիչներ, տարո- ղությամբ լ. | |
| 2 | 5 | 10 | 2 | 5(8) |
| 1 | Ա.Բ.Վ. այրվող գազեր և հեղուկներ | 200 | A | 2++ | - | 2+ | 1++ | - | - | - |
| B | 4+ | - | 2+ | 1++ | 4+ | - | - |
| C | - | - | 2+ | 1++ | 4+ | - | - |
| D | - | - | 2+ | 1++ | - | - | - |
| (E) | - | - | 2+ | 1++ | - | - | 2++ |
| 2 | Վ | 400 | A | 2++ | 4+ | 2+ | 1+ | - | - | 2+ |
| D | - | - | 2+ | 1++ | - | - | - |
| (E) | - | - | 2++ | 1+ | 2+ | 4+ | 2++ |
| 3 | Գ | 800 | B | 2+ | - | 2++ | 1+ | - | - | - |
| C | - | 4+ | 2++ | 1+ | - | - | - |
| 4 | Գ.Դ. | 1800 | A | 2++ | 4+ | 2++ | 1+ | - | - | - |
| D | - | - | 2+ | 1++ | - | - | - |
| (E) | - | 2+ | 2++ | 1+ | 2+ | 4+ | 2++ |
| 5 | Հասարակական շենքեր | 800 | A | 4++ | 8+ | 4++ | 2+ | - | - | 4+ |
| E | - | - | 4++ | 2+ | 4+ | 4+ | 2++ |

Սույն աղյուսակում ամրագրված` տարբեր դասերի հրդեհների մարման համար փոշային կրակմարիչները պետք է ունենան համապատասխան լիցքավորում, «A» դասի համար ABC(E) փոշի, «D» դասի համար` (D):

Սույն աղյուսակում.

ա) «++» նշանով նշված են օբյեկտների ապահովման համար առաջարկվող կրակմարիչները.

բ) «+» նշանով նշված են կրակմարիչներ, որոնց օգտագործումը թույլատրվում է առաջարկվող կրակմարիչների բացակայման և համապատասխան հիմնավորման դեպքում.

գ) «-» նշանով նշված են կրակմարիչներ, որոնցով չի թույլատրվում ապահովել օբյեկտները:

**Շենքերը և շինություններն, ըստ մակերեսի, օդափրփրային, համակցված, փոշե և ածխաթթվային կրակմարիչներով ապահովվում են համաձայն հետևյալ աղյուսակի.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| NN ը/կ | Շինության կարգը | Պաշտպանվող սահմանային մակերեսը, մ2 | Հրդեհի դասը | Օդա- փրփրային կրակ- մարիչներ (փրփուր) 100 լ տարո- ղությամբ | Համակցված կրակմարիչներ (փրփուր, փոշի) 100 լ տարողությամբ | Փոշե կրակ- մարիչներ 100 լ. տարո- ղությամբ | Ածխա- թթվային կրակ- մարիչներ, տարո- ղությամբ լ. | |
| 25 | 80 |
| 1 | Ա,Բ,Վ (այրվող գազեր և հեղուկներ) | 500 | A | 1++ | 1++ | 1++ | - | - |
| B | 2+ | 1++ | 1++ | - | - |
| C | - | 1+ | 1++ | - | - |
| D | - | - | 1++ | - | - |
| E | - | - | 2+ | - | - |
| 2 | Գ (բացի այրվող գազերից և հեղուկներից) | 800 | A | 1++ | 1++ | 1++ | - | - |
| B | 2+ | 1++ | 1++ | - | - |
| C | - | 1+ | 1++ | - | - |
| D | - | - | 1++ | - | - |
| E | - | - | 1+ | - | - |

Սույն աղյուսակում ամրագրված տարբեր դասերի հրդեհների օջախների հրդեհաշիջման համար փոշու և համակցված կրակմարիչները պետք է ունենան համապատասխան լիցքավորում.

1) «A» դասի համար` ABC(E) փոշի.

2) «B», «C» և «E» դասի համար` BC(E) կամ ABC(E) փոշի.

3) «D» դասի համար` D փոշի:

Սույն աղյուսակում.

ա) «++» նշանով նշված են օբյեկտների ապահովման համար առաջարկվող կրակմարիչները.

բ) «+» նշանով նշված են կրակմարիչներ, որոնց օգտագործումը թույլատրվում է առաջարկվող կրակմարիչների բացակայման և համապատասխան հիմնավորման դեպքում.

գ) «-» նշանով նշված են կրակմարիչներ, որոնցով չի թույլատրվում ապահովել օբյեկտները:

ՈՒՂԵՑՈՒՅՑ  
ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ԵՎ ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ) ՀԻՄՆԱՐԿՆԵՐԻ ՍՏՈՒԳԱԹԵՐԹԻ

Սույն ստուգաթերթում օգտագործվում են հետևյալ հիմնական հասկացությունները`

1) այրվող նյութ` ինքնուրույն, կրակի աղբյուրի հեռացումից հետո այրվող նյութ:

2) հակահրդեհային միջտարածություն` շինությունից դեպի հարևան շինություններ կրակի տարածումը կանխարգելելու նպատակով նախատեսված տարածություն:

3) հրդեհաշիջման և հրդեհի ազդանշանման ինքնաշխատ կայանքներ (ՀՀԱԻԿ)` նախատեսված են հրդեհաշիջման և հրդեհի վայրի հայտնաբերման համար:

4) հրդեհի տագնապի ազդարարման ինքնաշխատ համակարգ (ՀՏԱԻՀ)` նախատեսված է հրդեհի տագնապի ազդարարման համար:

5) հրդեհի տագնապի ազդանշանի փոխանցման ինքնաշխատ համակարգ (ՀՏԱՓԻՀ)` նախատեսված է հրդեհի տագնապի ազդանշանը օբյեկտից կապի որևէ հնարավոր միջոցով լիազոր մարմնին հաղորդման համար:

6) լիազոր մարմին` Հայաստանի Հանրապետության ներքին գործերի նախարարություն:

7) հրդեհաշիջման սկզբնական միջոցներ` կրակմարիչներ, արկղ ավազով, դույլ, բահ, կեռաձող, կացին:

(29-րդ հավելվածը լրաց. 12.09.19 թիվ 1244-Ն, փոփ. 03.08.23 թիվ 1304-Ն, 18.01.24 թիվ 88-Ն որոշումներ)